

Hauptsache nicht normal. Auf unserer ERLEBNIS MOTORRAD zogen wir eine nagelneue Starrrahmen-Harley vor die Kamera

Unsere ERLEBNIS MOTORRAD ist keine Messe nur für die normalen Biker. Bei uns kommt immer auch die Custom-Szene zu ihrem Recht. Mit 100 Bikes füllt diese Szene eigene Areale in unserer Show. Und wir ziehen daraus natürlich immer wieder mal ein Bike vor die Kamera unseres Fotostudios vor Ort.



Ein solider Rahmen

Unsere Wahl fiel diesmal auf Donat Wenks Starrrahmen-Harley aus dem südbadischen Emmendingen. Ja, das geht heutzutage. Vor zwanzig Jahren hätte man uns mit so einem Fahrwerk auf jeder Prüfstelle achtkantig vom Hof geschmissen.

Dieser Big-Tube-Rahmen von SCS macht aber auch einen soliden Eindruck. „Big Tube“, das steht für dicke Rohre. Und als Wenk von der Möglichkeit Wind bekam, einen modernen Twin Cam in diesen Rahmen zu verbauen, machte er sich sofort ans Werk. Er nahm natürlich einen Twin Cam A, gummigelagert, ohne Ausgleichswelle. Der schüttelt noch ordentlich.



Dieses Bike wurde im mobilen Fotostudio unserer ERLEBNIS MOTORRAD abgelichtet. Verpasst?

Die nächste ERLEBNIS MOTORRAD steigt vom 7. bis zum 9. Februar 2014

in Mannheim (www.erlebnis-motorrad.de)

Hauptsache nicht normal

So viel zu den inneren Werten. Nur das mit dem Lack ließ er sich nicht nehmen. Ein bisschen Blingbling muss man sich leisten können. Wenk wählte Glimmer-Orange, verrät uns aber das Geheimnis, weshalb es diesmal ein wenig anders glimmert. Die Grundierung macht's: Einfach nicht Schwarz als Unterschicht nehmen, und schon schimmert alles ein wenig anders.

Wie oft er dann den Glimmerlack auftragen musste? Mindestens zehn Mal. Also auch nicht anders als ein elektronischer Motortuning-Abgleich. Hauptsache, nicht normal.



*Das Geheimnis des Lacks:
Unterschiedliche Grundierungen ändern den Ton der Farbe*

Technische Daten

FXDB Street Bob 2006

- Motor *Twin Cam A*
- Hubraum *1585 ccm*
- Leistung *90 PS*
- Luftfilter *OEM, K&N HiFlo*
- Schalldämpfer *Santee Side Shots*
- Gabel *OEM / Race-Tech-Gold-Valves*
- Rahmen *Big Tube, SCS Balingen*

Räder

- vorn *21" x 2,25*
- hinten *17" x 4,5 / 180 mm*
- Lenker *46er V-Team*

- **Fender** *Eigenbau*
- **Tank** *modifiziert*
- **Lack** *Glitter-Orange, Petzold*
- **Satteltasche** *W&W*
- **Preis** *39.500 Euro*

Wenk Cycles

Panoramastraße 11

79312 Emmendingen

Tel 0176 - 99 16 26 39

www.wenk-cycles.de

Text: Michael Ahlsdorf

Bilder: Volker Rost

... mehr gibts in der BIKERS NEWS 5/13